

# PROTOKÓŁ KONTROLNY STANU TECHNICZNEGO POJAZDU



DANE POJAZDU			
Marka, model, wersja	ALFA ROMEO 159		
VIN	ZAR93900007087674	Numer rejestracyjny	RST 01243
Stan licznika [km]	205 445	Rok produkcji	2007
Badanie techniczne	WAŻNE	Polisa OC	WAŻNA

JAZDA TESTOWA		OK.	NIE OK.
1	Uruchamianie / wyłączenie silnika	X	
2	Sprzęgło / przełączanie biegów	X	
3	Przyspieszenie / prowadzenie / wyrównanie kierownicy	X	
4	Działanie wskaźników / kontrolki	X	
5	Działanie wycieraczek / ogrzewania / chłodzenia	X	
6	ESP / ABS / Hamulec zasadniczy / pomocniczy	X	
7	Brak nieprawidłowych dźwięków pracy silnika / wydechu	X	
8	Brak nieprawidłowych dźwięków pracy nadwozia	X	
9	Brak nieprawidłowych dźwięków pracy zawieszenia	X	

NA ZEWNĄTRZ POJAZDU		OK.	NIE OK.
10	Stan powłoki lakierniczej / pasowanie elementów nadwozia		X
11	Uszczelki / zderzaki / listwy: poprawne mocowanie, brak widocznych uszkodzeń	X	
12	Oświetlenie zewnętrzne		X
13	Ramiona i pióra wycieraczek	X	
14	Szyby / lusterka	X	
15	Lampy przód / tył / bok	X	
16	Klamki / zamki / zawiasy drzwi i pokryw	X	
17	Brak śladów zacieków / wilgoci	X	
18	Koła / felgi / kołpaki: brak widocznych uszkodzeń	X	

MECHANIKA		OK.	NIE OK.
19	Silnik / osprzęt: brak widocznych wycieków		X
20	Układ chłodzenia	X	
21	Układ kierowniczy	X	
22	Układ przeniesienia napędu	X	
23	Układ wydechowy	X	
24	Układ zasilania	X	
25	Układ hamulcowy	X	
26	Układ elektryczny	X	
27	Zawieszenie przednie	X	
28	Zawieszenie tylne	X	

WEWNĄTRZ POJAZDU		OK.	NIE OK.
29	Kluczyki / zamki / klamki	X	
30	Siedzenia / kanapa / pasy bezpieczeństwa	X	
31	Poduszki powietrzne / napinacze pasów bezpieczeństwa	X	
32	Dźwignie, przyciski / pokręta	X	
33	Tapicerka / wykładziny / plastiki / schowki / rolety	X	
34	System radio / navi	X	
35	Ogrzewanie / chłodzenie / AC	X	
36	Okna / lusterka / szyberdach / oświetlenie wnętrza	X	

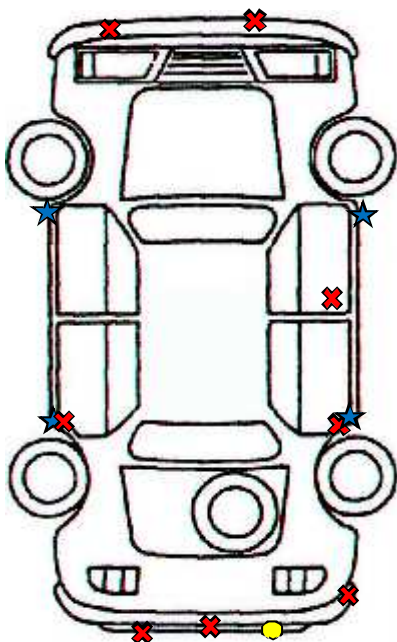
Jazdę próbną przeprowadzono w warunkach miejskich oraz na trasie szybkiego ruchu

Ocenę pojazdu przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne pojazdu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej pojazdu.

## UWAGI

- 10 Niedokładne pasowanie zderzaka przedniego
- 12 Uszkodzone dolne mocowanie zespołu lampy PP
- 16 Strzelający ogranicznik drzwi PP i PL
- 19 Niewielkie zapocenie olejowe jednostki napędowej
- 30 Zużycie stosowne do wieku i przebiegu pojazdu

## KONTROLA POWŁOKI LAKIERNICZEJ



Początki korozji progów P i L (przód i tył przy nadkolach)

Uszkodzony zderzak tylny

Odpryski na masce (uszkodzenia eksploatacyjne)

Wszystkie szyby oryginalne

✘ uszkodzony lakier    ● uszkodzona karoseria    ★ korozja

Maska	100 - 130
Zderzak P	tworzywo sztuczne
Błotnik PP	140 - 510
Drzwi PP	90 - 130
Drzwi TP	110 - 150
Błotnik TP	110 - 410
Słupki P	60 - 100
Próg P	120 - 150
Pas T	zabudowany

Bagażnik	100 - 130
Zderzak T	tworzywo sztuczne
Błotnik TL	120 - 140
Drzwi TL	90 - 130
Drzwi PL	90 - 120
Błotnik PL	120 - 260
Słupki L	50 - 90
Próg L	110 - 160
Dach	100 - 120

# PROTOKÓŁ KONTROLNY STANU TECHNICZNEGO POJAZDU



PODSUMOWANIE		TAK	NIE
37	Pojazd po naprawach blacharsko - lakierniczych	X	
38	Pojazd wymaga napraw blacharsko - lakierniczych	X	
39	Pojazd wymaga napraw mechanicznych		X
40	Pojazd wymaga prania tapicerki		X
41	Pojazd wymaga renowacji powłoki lakierniczej		X

POZOSTAŁE INFORMACJE		
42	Ostatnia wymiana oleju silnikowego	brak danych
43	Ostatnia wymiana napędu rozrządu	158.000km

Zawarte w niniejszym dokumencie informacje służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Dokument nie może być zatem traktowany jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opis towaru ani zapewnienie w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu SKAUT Auto Park. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić

Dokument nie zawiera ekspertyzy stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawany

SKAUT Auto Park podczas oględzin poza specjalistycznym warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w dokumencie. Odbiór pojazdu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do jego stanu technicznego.

**SKAUT AUTO PARK**

Warszawa, dnia: 2019-07-10